

Česká Metuje - Maršovské údolí - Velké Petrovice - Žďár nad Metují - Česká Metuje

vhodné	pro pěší turisty i cykloturisty
délka	10 km
fotografie	http://www.milan-skoda.cz/fotogalerie_2015.htm

Tento výlet patří mezi ty méně náročné a určitě potěší ty, kdož mají rádi plynoucí podhorské říčky ve svých meandrech a zakoutích podél luk a lesů. Část tohoto výletu se shoduje s trasou 012. Jako výchozí bod jsem si tentokrát vybral vlakovou zastávku v obci Česká Metuje, obci která leží na železniční trati mezi Náchodem a Broumovem, potažmo mezi Policí nad Metují a Teplicemi nad Metují. Pokud sem dorazíte autem a ne vlakem, můžete zaparkovat auto pod zastávkou. Od vlakové zastávky sejdem kousek na silnici vedoucí do obce, kterou po jejím pravém okraji lemuje tok říčky Metuje, ano té Metuje, která pramení v Adršpašských skalách o několik kilometrů výše proti jejímu proudu. Na první zajímavost narazíme po levé straně silnice již po 500 metrech na samém okraji České Metuje, kde se na úpatí svahu u kořene skalky tyčí pískovcové sloupky. Jedná se o jemně spongilitické vápnité pískovce jizerského souvrství, takzvaný svrchní turon. Vlivem selektivního zvětrávání se na kolmých puklinách vytvořily sloupky tvaru přesýpacích hodin až kuželek. Sloupky jsou vysoké od 50 do 120 cm. Nadloží tvoří jemnozrné vápnité pískovce s četnými stopami po pobytu mořských živočichů. Vznik těchto pozoruhodných mikroforem lze vysvětlit selektivním zvětráváním různě odolných poloh v pískovcích za spolupůsobení podzemní vody a kořenů rostlin. Českometujské pískovcové sloupky na místním suťovitém svahu jsou geologickou součástí Českého masivu a české křídové pánve, v této části takzvané pánve hejšovinské. Díky tomu jsou pískovcové sloupky přírodní chráněnou památkou.

- foto 01** květena podél Metuje
- foto 02** pískovcové sloupky v České Metuji
- foto 03** pískovcové sloupky v České Metuji
- foto 04** pískovcové sloupky v České Metuji
- foto 05** pískovcové sloupky v České Metuji

O pár desítek metrů dále v levotočité zatáčce se vydáme vlevo na menší odbočku a mezi rodinnými domky vystoupáme asi 150 metrů vzhůru na svah, kde se tyčí mohutná Berkova lípa a vlevo od ní památný křížek. Berkova lípa je památný strom (druh *Tilia Cordata*, tedy lípa malolistá). Jako památný strom byla vyhlášena v roce 1981, pravděpodobně pro svou velikost a stáří. Už při pohledu na lípu je vidět, že má za sebou zásah bleskem (2003), polámání větví při bouři (2006) a následné zásahy při revitalizaci. Ne všechny její rány a řezy jsou zahojené a proto je koruna zpevněna vazbou, neboť strom sám o sobě dosahuje výšky přes 22 metrů a obvod kmenu činí 6 metrů. Stáří lípy v roce 2010 se pohybovalo kolem 200 let.

- foto 05** památný křížek u Berkovy lípy

Po prohlídce lípy a křížku se vrátíme zpět na obecní silnici a pokračujeme dalších 150 metrů na návěs ke křižovatce. Až sem byla silnice od vlakové zastávky součástí cyklotrasy 22. Za křižovatkou se dáme ještě asi 100 metrů rovně k mostu přes Metuji, ale zde sejdem ze silnice vlevo a držíme se

dále říčky Metuje. Asfaltová cesta mezi domy po několika desítkách metrů přejde v luční či lesní cestu, která lemuje tok říčky Metuje během dalších 2 km ve všech jejích zákoutích a meandrech. Takto se dostaneme do sousední vesničky Maršov, podle níž je nazváno následující melebné Maršovské údolí.

Z Maršova jdeme podél Metuje po turistické zelené. Maršov připomíná vesničku plnou roubených chaloupek, ať už sešlých původních či zcela nových replik a pohled je to opravdu pěkný. Zelená nás ještě zhruba kilometr vede vesničkou po úzké asfaltce, ale na konci vesnice již po prvním dřevěném mostku přecházíme Metuji a ocitáme se v romantickém údolí, které se v délce zhruba 3 km klikatí podél zaříznutého vodního toku Metuje kolem zříceniny hradu Vlčinec. Zde věřím že cyklisté podlehnou kouzlu přírody a nebudou svými koly drásat pěšinku a zařadí se mezi pěší turisty s kolem po svém boku. Údolí je sevřeno stráněmi s množstvím rozmanitých útvarů slínovců (drobných skalek) a s květenou hercynského typu. Tu a tam nás dřevěné mostky převedou přes Metuji na jednu či druhou stranu jejího toku, až nakonec dosáhneme konce údolí.

- foto 06** říčka Metuje a její zákoutí mezi Českou Metují a Maršovem
- foto 07** říčka Metuje a její zákoutí mezi Českou Metují a Maršovem
- foto 08** říčka Metuje a její zákoutí mezi Českou Metují a Maršovem
- foto 09** říčka Metuje a její zákoutí mezi Českou Metují a Maršovem
- foto 10** říčka Metuje a její zákoutí mezi Českou Metují a Maršovem
- foto 11** říčka Metuje a její zákoutí mezi Českou Metují a Maršovem
- foto 12** v Maršově
- foto 13** v Maršově
- foto 14** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 15** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 16** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 17** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 18** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 19** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 20** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 21** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 22** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 23** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 24** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 25** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 26** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 27** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 28** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 29** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 30** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi
- foto 31** říčka Metuje a její zákoutí mezi Maršovem a Velkými Petrovicemi

Konec Maršovského údolí, když jdeme ze strany od Maršova směrem na Polici nad Metují, jako jsme šli dnes, je přehrazen náspem železniční tratě, jež vede z Chocně do Meziměstí (a dále do Broumova). Při přechodu železnice se tak ocitáme těsně po pravé ruce pod skalnatým kopcem, na jehož vršku se rozkládá obec Petrovice a skrzeva nějž vede necelých 300 metrů dlouhý železniční tunel vybudovaný v roce 1875.

- foto 32** železniční tunel na trase Police nad Metují - Teplice nad Metují

foto 33 přechod přes potok Dunajka (přítok Metuje na konci Maršovského údolí)

Na konci Maršovského údolí máme tři možnosti, kudy a kam pokračovat dále. První možností je, že se po vstupu na silnici ve Velkých Petrovicích můžeme dát doprava a po silnici, která je současně cyklotrasou 22, po 1 km dojdeme na železniční zastávku Police nad Metují, odkud se můžeme svézt dvě stanice zpátky do České Metuje, pokud jsme si tam nechali auto a nebo můžeme jet vlakem na druhou stranu směr Náchod. Druhou možností je směr přímý lesem po turistické modré na Polici nad Metují přes Zděřinu (lesní chata, kde bývají taneční víkendové večery a občerstvení). A třetí možností je za železniční tratí vystoupat vlevo vzhůru do lesa a po lesních cestách směřovat podél trati zpátečním směrem na Žďár nad Metují a tuto možnost jsem dnes zvolil já. Lesní cesty podél železničního náspu nás dovedou zpět k zastávce ve Žďáru nad Metují a odtud již po asfaltové silnici dojdeme závěrečných několik kilometrů zpět do České Metuje, pokud se vracíme například k autu, které jsme ráno u vlakové zastávky zaparkovali. Za zmínku stojí ještě památný smírčí kříž, který najdeme po pravé straně silnice těsně před Českou Metují, když jdeme ze směru od Žďáru nad Metují. Smírčí kříž (někdy také ozančovaný jako řecký kříž) má rozměry 110 x 110 x 35 cm a je z kamene. Na čelní straně má latinský nápis, který v překladu znamená *Zde tělo odňato zemi léta páně 1501 (MCCCCCI) 10 Leda Elias Jan syn za záplatu ji dáti odpočije v pokoji*. Dnes je tento nápis už špatně čitelný. Na zadní straně kříže byl kdysi vyryt obrys člověka prchajícího před pozvednutou sekerou. Podle místní pověsti, která se ovšem s tím co je na kříži takřka neshoduje, by se měl kříž vztahovat k pohřbení jednoho švédského vojáka, vyzvědače. Vzhledem k nápisu na přední straně a rytině na straně zadní, lze ale spíše usuzovat, že jde o smírčí kříž, který se většinou nechával dělat v místě neblahé události nebo jako připomínka k nekalé události a lze spíše usuzovat, že v obci nebo nedaleko došlo k nějaké vraždě sekerou a někdo z provinivšího se rodu či přímo viník byl povinnen takový kříž na památku události nechat zbudovat a uhradit.

foto 34 kříž u České Metuje (v pozadí stolová hora Ostaš)